

NYONS

N° 116/2025

ARRÊTÉ DU MAIRE

PORTANT AUTORISATION D'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC COMMUNAL _____ANNULE ET EMPLACE_____

Nous, Pierre COMBES, Maire de la Ville de NYONS,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et le Code de la Route,

Vu la délibération du Conseil Municipal en date du 06 Avril 2017 fixant les tarifs pour occupation du Domaine Public et toutes les délibérations successives,

Vu la demande de l'entreprise SARL VIAL et Fils – 26110 LES PILLES.

Vu l'arrêté N°101 – 2025 du 01/09/2025 et une erreur de calcul de redevance dans l'ARTICLE 4.

ARRÊTONS

ARTICLE 1 : Consistance des travaux

L'entreprise SARL VIAL et Fils dénommée ci-après le pétitionnaire, est autorisée à occuper le Domaine Public dans les conditions suivantes :

- **Type d'installation : Mise en place d'une grue Igo T85 A (ci-jointe fiche technique flèche 40m).**
- **Nature des travaux : Construction d'un bâtiment collectif de 12 logements.**
- **Adresse des travaux : 27 rue Henri Debiez (PC 02622023N0025 – SNC Villa DUMAS).**

L'installation de chantier est accordée pour une emprise sur le Domaine Public mesurée à 80 m².

L'entreprise (voir annexe 1 et 2) se chargera de :

- Neutraliser 3 places de stationnements pour la giration des poids lourds.
- La neutralisation de 4 places de stationnements privatives devant le N° 28 rue Henri Debiez , dont 3 seront restituées pendant toute la du chantier le long de la façade Sud en continuité de la place neutralisée (voir PJ annexe 2).
- Mettre en place une déviation piétons sécurise devant le N° 28 de la rue Henri Debiez.
- L'installation d'une clôture de chantier avec portail d'accès dédié aux véhicules de chantiers uniquement.
- Faire un accès pour le personnel de chantier par un portillon à créer dans le mur de clôture Est de la parcelle, depuis le parking de la Grande Prairie.

Le point de collecte d'ordures menagères (soit 2 containers) sera supprimé pendant toute la durée du chantier (redirigés vers les containers enterrés de la promenade de la Digue).

Elle débute le 01/10/2025 et prendra fin le 31/03/2026

Entre 7h30 et 17h30, la journée.

ARTICLE 2 : Obligations du pétitionnaire

Le pétitionnaire devra mettre en place, sous sa responsabilité et à ses frais, la signalisation complète au moins sept jours ouvrables avant la date d'intervention.

Les véhicules en stationnement gênant pourront faire l'objet d'une mise en fourrière, prévu par l'article R.417-10 du code de la Route.

Le pétitionnaire doit veiller à ce que l'installation ménage un couloir minimum de 3 m de largeur et de 3 m 50 de hauteur pour l'intervention des véhicules de secours.

Il préservera également selon les règles de sécurité en vigueur la circulation piétonne et automobile ainsi que l'accès aux habitations et aux commerces.

Le pétitionnaire devra mettre en place, de jour comme de nuit, sous sa responsabilité et à ses frais, la signalétique complète et la protection du chantier.

ARTICLE 3 : Prescriptions techniques

Un état des lieux contradictoire est impérativement établi **avant et après** la mise en place de l'installation.

- L'évacuation des matériaux, depuis les étages, se fera par une goulotte arrimée déversant dans une benne-réceptacle couverte de manière à préserver du bruit.
- La confection du mortier, les dépôts de matériaux et de toute nature sur la chaussée sont interdits. Le sol recevra une protection absolue en fonction des travaux.
- Le sol ne pourra recevoir aucun ancrage de fixation.
- La dépose et la repose des équipements ou mobiliers urbains sont à la charge de l'entreprise.
- Il veillera à préserver le libre écoulement des eaux, aucun déchet, de quelque nature que ce soit, ne devra être évacué dans les réseaux d'assainissement et des eaux pluviales.
- Il assurera également la propreté des voies suite au passage des véhicules.

ARTICLE 4 : Redevance d'occupation du Domaine Public / Cautionnement

Conformément à la délibération du Conseil Municipal, le pétitionnaire est redevable auprès du propriétaire du domaine d'une **redevance de 10 € le m² par mois occupé dès le deuxième mois.** (Soit 80m² X 10 € X 5 mois soit un total de = 4 000,00 €).

Cette redevance sera mise en recouvrement par émission d'un titre de recettes.

Par ailleurs, le pétitionnaire versera à la Mairie un dépôt de garantie de 0 € à compter de l'autorisation. Il lui sera restitué dès l'état des lieux de fin de travaux, pour autant que le Domaine Public soit rendu dans un état conforme à son état initial.

ARTICLE 5 : Retrait de l'autorisation

Cette autorisation est consentie à titre précaire et révocable.

Tout manquement à l'une des dispositions ci-dessus pourra entraîner un retrait de la présente autorisation, sans que le permissionnaire ne puisse prétendre à une quelconque indemnité.

ARTICLE 6 : Affichage

Le pétitionnaire devra procéder à l'affichage du présent arrêté sur place 7 jours francs avant le début des travaux ; ainsi que la mise en place d'une signalisation appropriée, sous sa responsabilité et à ses frais.

Le pétitionnaire devra être en possession du présent arrêté qui sera affiché en permanence et visible depuis le Domaine Public.

ARTICLE 7 : Recours

Le présent arrêté est susceptible de faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de la date de publication du présent arrêté.

Monsieur le Directeur Général des Services et la Police Municipale sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Fait à NYONS, le 29/09/2025

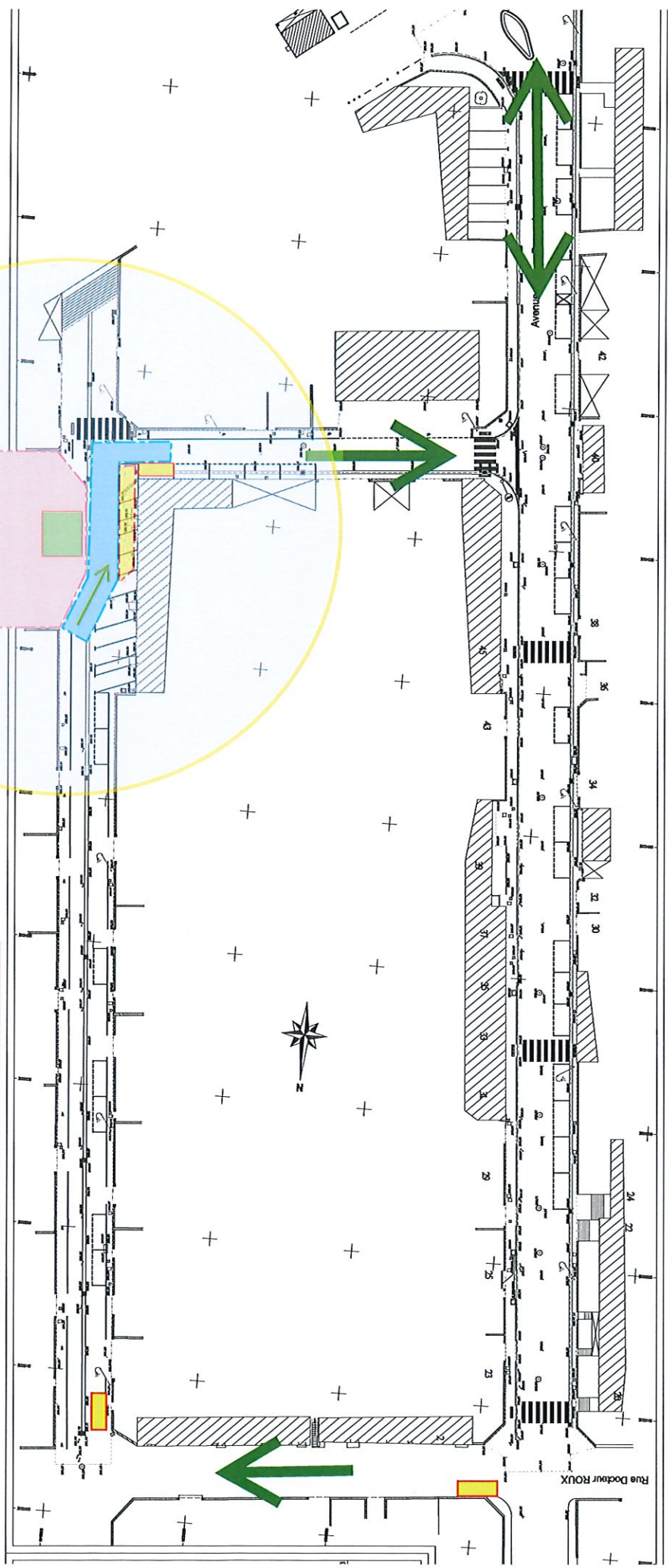
Le Maire
Pierre COMBES



Chantier du 27 rue H.Debiez

ZONE Chantier PC02622023N0025
(voir plan détaillé installation chantier)
accès piéton personnel depuis portillon Est
Uniquement véhicule de chantier depuis rue
H Debiez

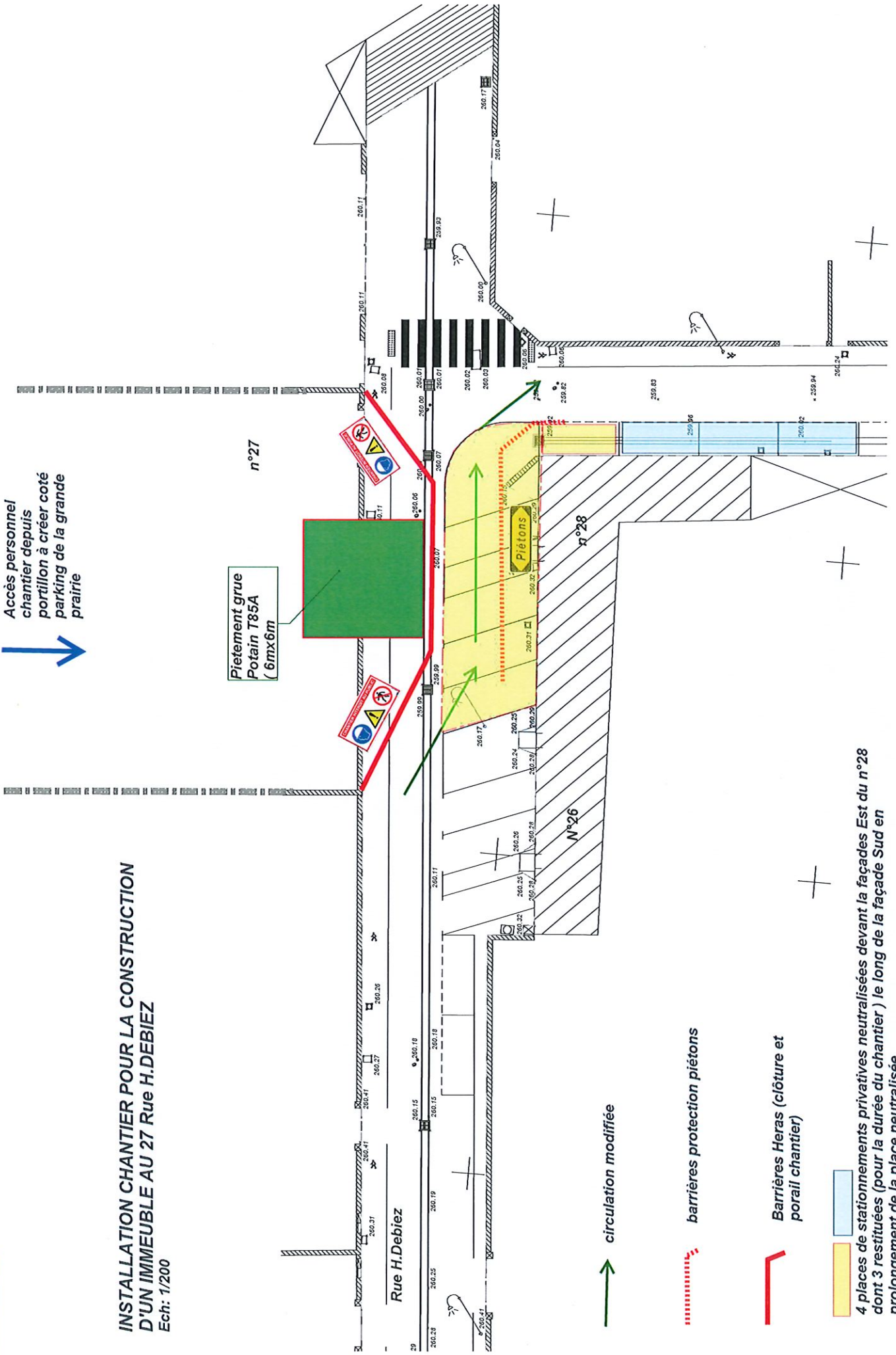
grue Potain Igo T85A



SENS DE CIRCULATION CONSERVÉ POUR LES ACCÈS POIDS LOURDS (depuis la Promenade de la digue uniquement)

7 STATIONNEMENTS NEUTRALISES POUR LA GIRATION POID LOURD ET INSTALLATION CHANTIER

**INSTALLATION CHANTIER POUR LA CONSTRUCTION
D'UN IMMEUBLE AU 27 Rue H.DEBIEZ**
Ech: 1/200



Accès personnel
chantier depuis
portillon à créer coté
parking de la grande
prairie

Pietement grue
Potain T85A
(6mx6m)

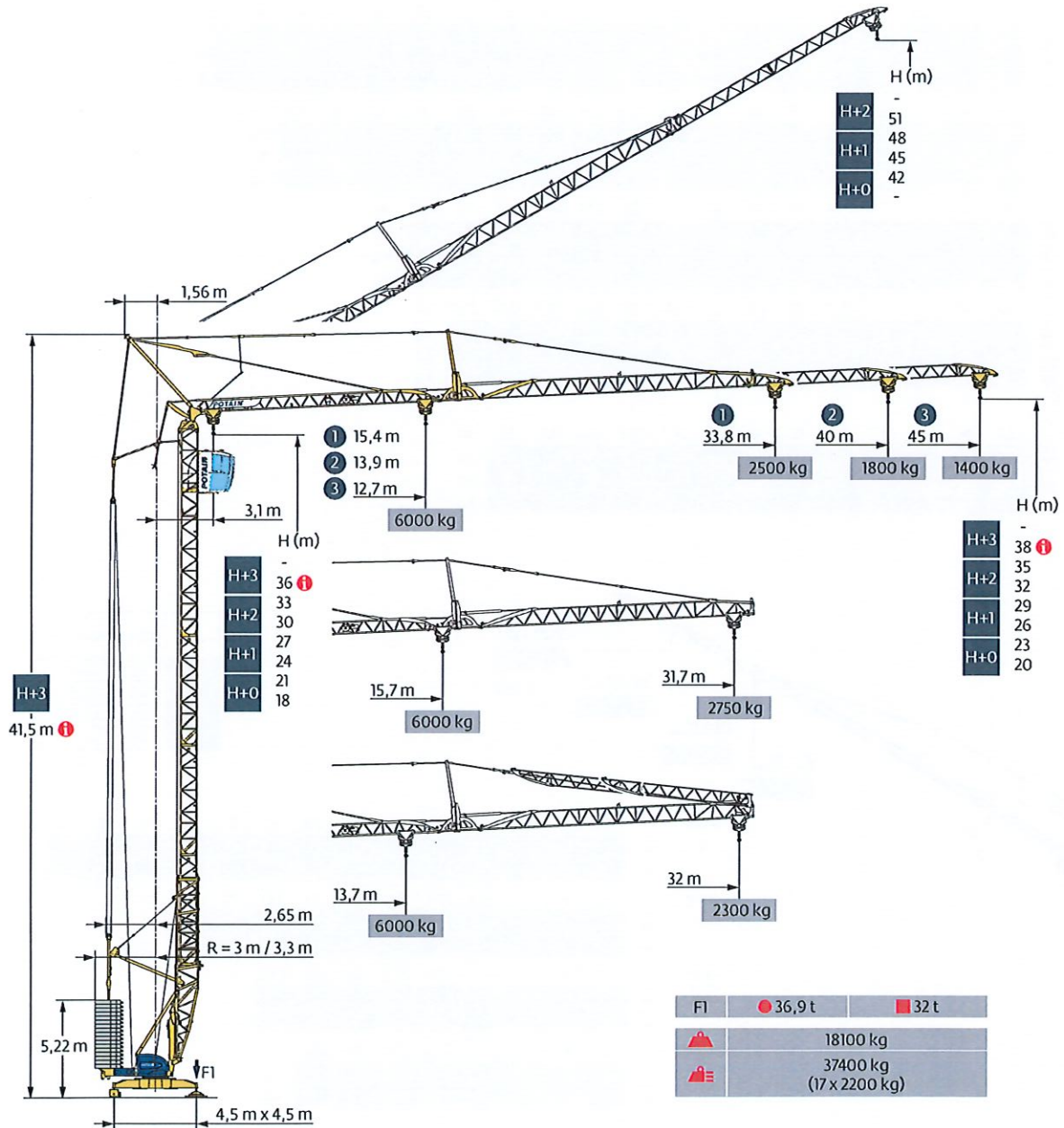
circulation modifiée

barrières protection piétons

Barrières Heras (clôture et
portail chantier)

4 places de stationnements privatives neutralisées devant la façade Est du n°28
dont 3 restituées (pour la durée du chantier) le long de la façade Sud en
prolongement de la place neutralisée.

Igo T 85 A



SmartCom

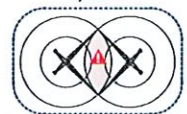


POTAIN
CONNECT

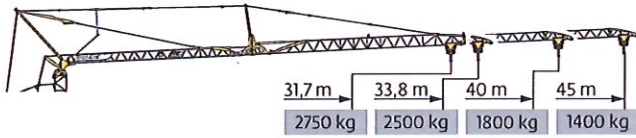
Top Zone



Anti-collision
system

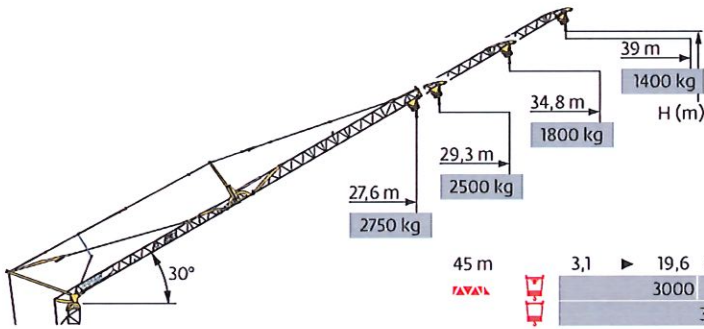


Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



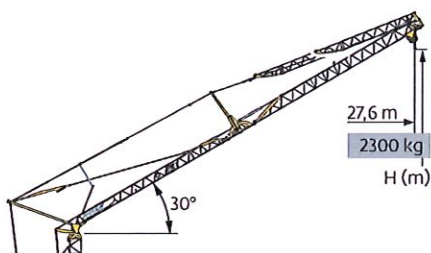
45 m	3,1	▶	12,7	14	16	18	20	22,4	23,7	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	45	m
FATAL	▶		6000	5300	4500	3900	3400	3000	-	2750	2500	2300	2100	1950	1800	1650	1550	1450	1350	1250	kg
								3000	-	2750	2500	2300	2100	1950	1800	1650	1550	1450	1350	1250	kg
									3000	2950	2700	2450	2250	2100	1950	1850	1700	1600	1500	1400	kg
40 m	3,1	▶	13,9	16	18	20	22	24,6	25,9	26	28	30	32	34	36	38	40				m
FATAL	▶		6000	5000	4400	3800	3400	3000	-	2800	2550	2350	2200	2000	1900	1750	1650				kg
								3000	-	2800	2550	2350	2200	2000	1900	1750	1650				kg
									3000	3000	2750	2550	2350	2200	2050	1900	1800				kg
33,8 m	3,1	▶	15,4	18	20	22	24	26	27,6	28,9	30	32	33,8								m
FATAL	▶		6000	5000	4400	3900	3500	3200	3000	-	2700	2500	2350								kg
									3000	-	2700	2500	2350								kg
										3000	2850	2650	2500								kg
31,7 m	3,1	▶	15,7	18	20	22	24	26	28,1	29,4	30	31,7									m
FATAL	▶		6000	5100	4500	4000	3600	3300	3000	-	2800	2600									kg
									3000	-	2800	2600									kg
										3000	2950	2750									kg

45 m	3,1	▶	13,7	16	18	20	22	24,1	25,5	28	30	32									m
FATAL	▶		6000	5000	4300	3800	3400	3000	-	2550	2350	2150									kg
								3000	-	2550	2350	2150									kg
									3000	2700	2500	2300									kg



FATAL	45 m	40 m	33,8 m	31,7 m
H+2	51	48,5	-	-
H+1	48	45,5	-	-
H+0	45	42,5	39,4	38,4
H+0	42	39,5	36,4	35,4







45 m	3,1	▶	19,6	20,7	22	24	26	28	30	32	34	36	38	39	m
FATAL	▶		3000	-	2600	2350	2100	1900	1750	1600	1500	1400	1300	1250	kg
															kg
															kg
40 m	3,1	▶	21,4	22,5	24	26	28	30	32	34,8					m
FATAL	▶		3000	-	2600	2350	2150	2000	1850	1650					kg
															kg
															kg
33,8 m	3,1	▶	24	25,1	26	28	29,3								m
FATAL	▶		3000	-	2700	2500	2350								kg
															kg
															kg
31,7 m	3,1	▶	24,5	25,6	26	27,6									m
FATAL	▶		3000	-	2800	2600									kg
															kg
															kg







FATAL	45 m	40 m
H+1	-	38,4
H+0	35,4	

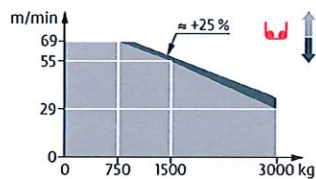
45 m	3,1	▶	21,2	22,2	24	26	27,6	m	
40 m			3000	-	2600	2350	2150	kg	
FATAL	▶				3000	2750	2500	2300	kg

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

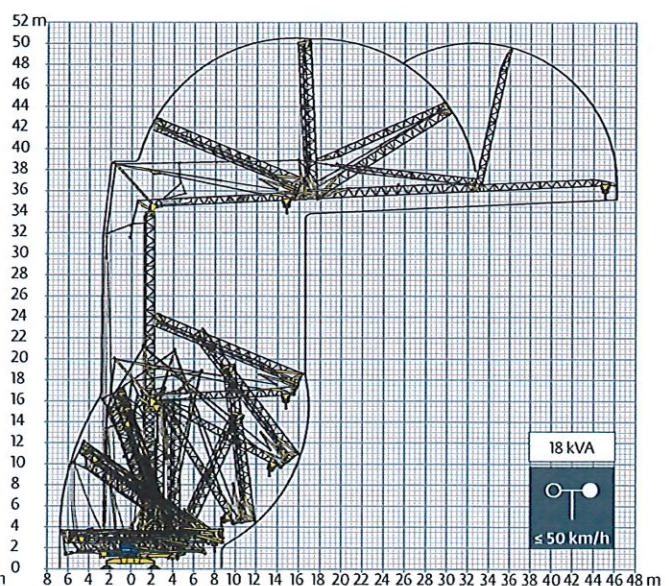
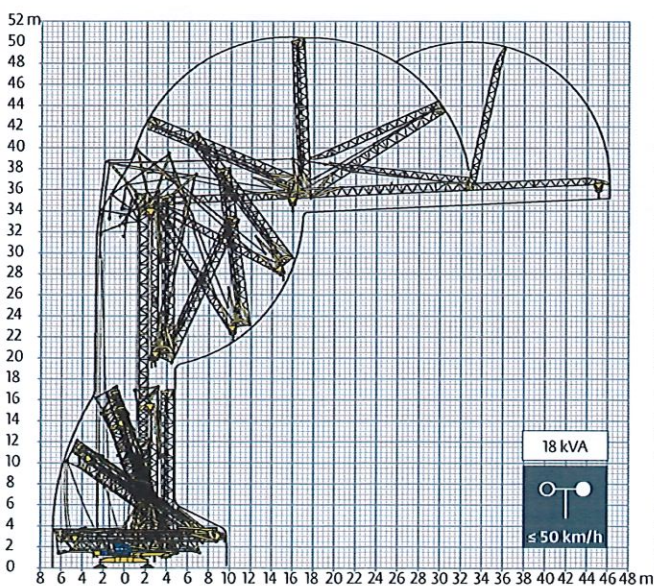
400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz												ch - PS hp	kW	
	20 LVF 15 Optima	m/min	3,3	17	29	55	69	1,6	8,5	14,5	27,5	34,5	20	15
		kg	3000	3000	3000	1500	750	6000	6000	6000	3000	1500		
	5 DVF 5	m/min	15 - 30 - 40 (2000 → 6000 kg) 15 - 30 - 55 (0 → 2000 kg)									5,5	4	
	RVF 151 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8									5,5	4	
	TVF 324	m/min	25									2 x 4	2 x 3	

 IEC 60204-32	 kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz / 480 V (+6% -10%) 60 Hz	 → 22 kVA  → 25 kVA

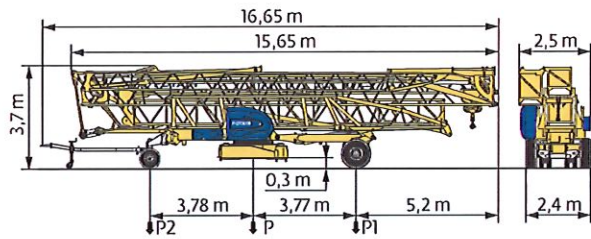
20 LVF 15 Optima



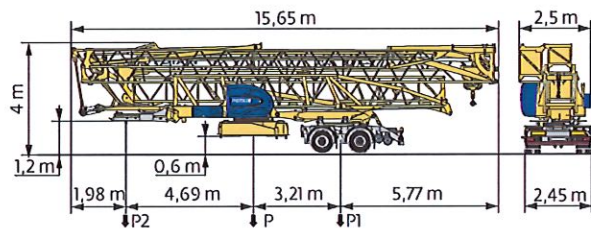
Montage / Montage / Erection / Montaje / Montaggio
 Montagem / Монтаж



Transport / Transport / Transport / Transporte / Trasporto
Transporte / Транспортировка



	km/h	P (kg)	P1 (kg)	P2 (kg)
DJ100/S120	10	19360	11491	7869
DJ105A/S125A	25	19650	11701	7949
...../..... i				



	km/h	P (kg)	P1 (kg)	P2 (kg)
SL122/J215M (EBS)	80	21050	15075	5975
...../..... i				

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
R	Rayon de giration	Schwenk radius	Rear slewing radius	Radio de giro	Raggio di rotazione	Raio de rotação	Задний габарит
i	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
•	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
■	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
▲	Poids à vide, sans lest, sans trains de transport, avec flèche maxi. et hauteur standard.	Gewicht ohne Last, ohne Ballast, ohne Transportachsen, mit max. Auslager und Standardhöhe	Weight without load, without ballast, without transport axes, with max. jib and standard height	Peso en vacío, sin lastre, sin trenes de transporte con flecha y altura estándar	Peso a vuoto, senza zavorra, senza assali di trasporto, con braccio max e altezza standard.	Peso em vazio, sem lastro, sem eixos de transporte com lança máxima e altura standard.	Вес без груза, без балласта, без осей для транспортировки, с максимальным вылетом стрелы и стандартной высотой
▲	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
□	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
□	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
•	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
•	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
•	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
•	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
⚡	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность

⚠	Hauteurs sous crochet données moufle plaquée	Hakenhöhen werden mit plattiertem Haken angegeben	Hook heights given with plated pulley block	Altura bajo gancho con pasteca bloqueada	Altezza sotto gancio con bozzello in contatto con carrello	Altura ao gancho com o cadernal em contacto com o carrinho	высота под крюком дана при условии, что крюковая подвеска соприкасается с кареткой
	Document commercial non contractuel	Unverbindliches Vertriebsdokument	This commercial document is not legally binding	Documento comercial no contractual	Documento commerciale non vincolante	Documento comercial não contratual	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным
	Pour toute information technique se référer à la notice correspondante	Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen	For any technical information, please refer to the corresponding instructions	Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente	Per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo Istruzioni	Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções	Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции

