

**VILLE  
DE  
NYONS**

**Extrait du registre des arrêtés du maire du 15/02/2023**

**ARRETE MUNICIPAL N° 20 - 24 portant Permission de voirie.**

**Objet : *Permission de Voirie pour des travaux de tirage de câbles aériens pour le déploiement de la fibre optique. Promenade de la Digue.***

Nous, Pierre COMBES, maire de Nyons,

Vu le Code de la Route et ses décrets subséquents,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment le titre I, Police, du Livre II de la deuxième partie,

Vu les arrêtés n° 74 et 75 du 07 juin 1971 et les additifs s'y rapportant, réglementant la circulation et le stationnement,

Vu la demande présentée le 08/02/2024 par Bouygues E&S - Marguerittes, représenté par la société AXIONE , sise 595 ABCD chemin de la Roche Guide, 26780 Malataverne (contact : Maxime SZIKA, [m.szika@axione.fr](mailto:m.szika@axione.fr)) , sollicite l'autorisation pour la réalisation de travaux sur le domaine public qui consistent à réaliser les travaux de tirage de câbles en souterrain pour le déploiement de la fibre optique poche PR 2.44 , Vinsobres/St Maurice).

**Considérant** qu'il appartient au Maire d'exercer la police de la circulation et du stationnement sur les routes nationales, départementales et les voies de communication à l'intérieur de l'agglomération.

#### **Arrêtons**

**Article 1 :** le bénéficiaire AXIONE est autorisée à occuper le domaine public pour la réalisation de travaux pour le déploiement de fibre optique :

- *Sur le secteur de la poche PR 2.44 de la commune.*
- *Déploiement de 100 ML de fibre optique sous chaussée (voir 2 PJ : point A et point B)*
- *Mise en place d'une circulation alternée manuellement.*
- *L'autorisation est valable pour la période du 19 Février 2024 au 30 Avril 2024.*

**Article 2 :** Le bénéficiaire, son sous-traitant le cas échéant, demandera un arrêté de police de circulation au moins 10 jours avant la réalisation des travaux et devra se conformer aux articles suivants. L'attention du bénéficiaire est attirée sur le fait que la commune n'a pas effectué de recherche d'HAP ou amiante dans les revêtements et matériaux de chaussée, il lui incombe d'effectuer ces investigations et prendre les mesures nécessaires en cas de présence avéré

**Article 3 :** Le pétitionnaire doit veiller à ce que l'installation ménage un couloir minimum de 3 m de largeur et de 3 m 50 de hauteur pour l'intervention des véhicules de secours.

Il préservera également selon les règles de sécurité en vigueur la circulation piétonne et automobile ainsi que l'accès aux habitations et aux commerces.

Le pétitionnaire devra mettre en place, de jour comme de nuit, sous sa responsabilité et à ses frais, la signalétique complète et la protection du chantier.

**Article 4 :** Pendant la durée des travaux, l'entreprise facilitera l'accès des véhicules de ramassage des ordures ménagères. En cas d'impossibilité, l'entreprise veillera à regrouper les ordures ménagères en extrémité de chantier.

**Article 5 :** Le demandeur devra mettre en place, de jour comme de nuit, sous sa responsabilité et à ses frais, la signalisation complète et la protection du chantier, au moins sept jours francs avant la date d'intervention, sous peine d'engager sa responsabilité en cas d'accident. Au minimum, elle devra comporter un panneau type AK 5 (travaux) et un panneau type AK 14 (autres dangers) plus

éventuellement les panneaux type B 15 et C 18 (sens prioritaires). La nuit, les chantiers tant sur la chaussée que sur trottoir devront être obligatoirement éclairés par des ampoules de couleur blanche non éblouissantes ou par toute autre moyen équivalent.

**Article 6 :** Le permissionnaire veillera à assurer la propreté des voies empruntées par ses véhicules, avec des procédés mécaniques ou manuels

**Article 7 :** En cas d'intervention de l'astreinte de la ville de Nyons pour assurer la sécurité aux abords du chantier, cette prestation sera facturée selon les tarifs en vigueur votés par le conseil municipal

**Article 8 :** Un accès piétons sécurisé de 1.40 m minimum sera maintenu en permanence. Pendant les différentes phases des travaux, des rampes stables devront être mises en place par le permissionnaire afin de pouvoir accéder aux commerces et aux habitations.

**Article 9 : Prescriptions techniques**

- **Réfection de chaussée à l'identique et selon coupe type 3, ci-jointe.**
- **Remise en état des espace verts.**

**Article 10 :** La ville de Nyons se garde le droit de modifier ou d'annuler le présent arrêté si l'un des ses articles n'est pas respecté ou que la circulation l'impose.

**Article 11 :** M. le Directeur Général des Services, M. le capitaine commandant la compagnie de Nyons, le Chef de Service de Police Municipale, les Services Techniques municipaux sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié au demandeur.

Fait à Nyons, le 15/02/2024

Le Maire,

Pierre COMBES



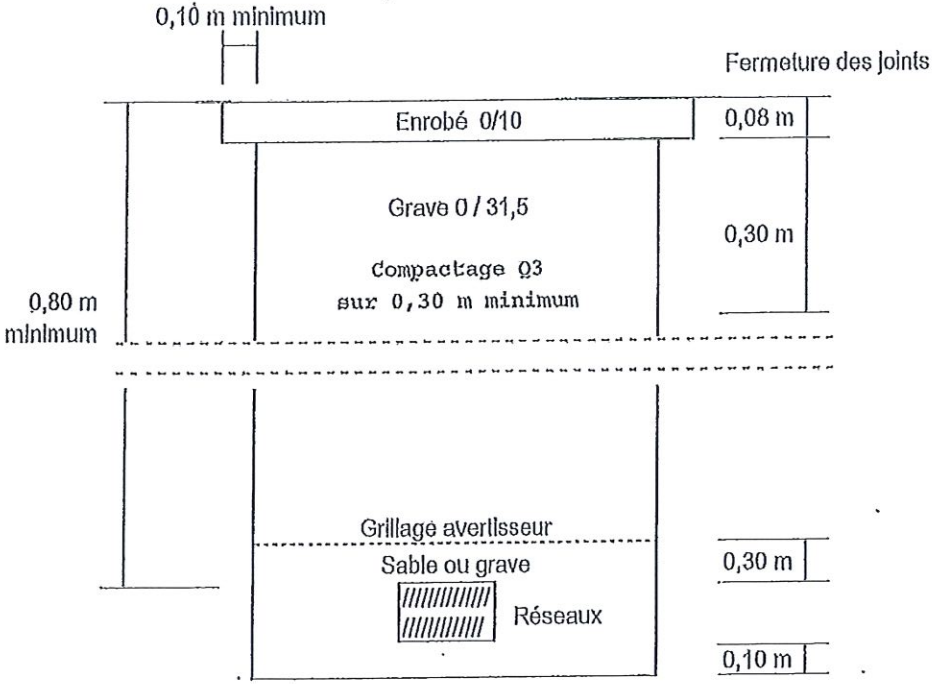


FICHE TECHNIQUE  
DE REMBLAÏEMENT

Coupe type n° 3

FICHE N° LONGI 1-A1

TRANCHEE LONGITUDINALE SOUS CHAUSSEE  
Trafic inférieur à 500 véhicules MJA



- Définition des matériaux
- BBSØ 0/10 - Norme NF P 98-130
  - GNT 0/31,5 de catégorie C III b ( I<sub>0</sub> = 100 ) - Norme XP P 18-540
  - Enrobage et lit de pose : sable ou grave 0/14, 0/20 propres (Es >=45)

- Compactage des matériaux
- Enrobés = Q 2
  - Sable = Q 4



**Point B**



Réseau ADTIM existant bloqué  
casse identifiée et réparée

Casse identifiée, intervention  
impossible sans risquer  
l'intégrité de l'arbre

Dévoiement du réseau sur 102m afin de  
contourner les racines des arbres les casses  
associées sur le réseau existant

45°

→ *Dévoirement Sous chaussée de la Promenade de la Dijon.*

## Point A

