

NYONS

N° 143/2023

ARRÊTÉ DU MAIRE

PORTANT AUTORISATION D'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC COMMUNAL

Nous, Pierre COMBES, Maire de la Ville de NYONS,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et le Code de la Route,

Vu la délibération du Conseil Municipal en date du 06 Avril 2017 fixant les tarifs pour occupation du Domaine Public et toutes les délibérations successives,

Vu la demande de l'entreprise EURL MATARAZZO – 175A ch. de Moras – 26 110 AUBRES de reprendre les travaux de réfection de toiture.

Vu l'arrêté N° 108/2022 du 13/12/2022

Considérant, que l'implantation des engins de levage, type grue à tour, sur le territoire communal nécessite la prise de mesures réglementaires, en matière de survol du domaine public, de contrôle de montage et de mise en service, pour assurer la sûreté et la sécurité public.

Considérant, la nécessité de prendre des mesures de protection afin d'assurer la sécurité publique.

ARRÊTONS

ARTICLE 1 : Consistance des travaux et autorisations exigées

a) Autorisation de montage

L'entreprise EURL MATARAZZO dénommée ci-après le pétitionnaire, est autorisée à occuper le Domaine Public dans les conditions suivantes :

- Type d'installation : Stationnement Grue IGO 21(caractéristiques de la grue : hauteur 19,30m / sous crochet – flèche 26 m // empattement 3,60X3,60 stabilisations hydrauliques // rayon 26m. Survol : voir plan ci-joint + coordonnées responsable chantier joignable 24h/24h) + installation de chantier.
- Nature des travaux : Réfection de toiture.
- Adresse des travaux : 53 Place de la Libération – Hôtel Colombet (propriétaire M. Thevenet).

L'installation de chantier est accordée pour une emprise sur le Domaine Public mesurée à 60 m².

Elle débute le **08/01/2024** et prendra fin le **08/02/2024**.

b) Autorisation de mise en service

Le pétitionnaire est tenu de demander une autorisation de mise en service une fois le montage réalisé auprès du service BET de la mairie en prenant contact avec M. LASSALLE (☎ : 07 88 73 62 11). Cette demande sera accompagnée de l'annexe 1 ci-joint, précisant notamment :

- le rapport de vérification émis par un bureau de contrôle.
- le numéro d'arrêté d'autorisation de montage.

- le numéro d'arrêté d'autorisation de montage.
- l'engagement du pétitionnaire à respecter les règles de sécurité en vigueur.
- les coordonnées de la personne responsable du chantier joignable 24h/24h.

ARTICLE 2 : Obligations du pétitionnaire

- Mettre en place clôture de chantier (cf plan joint)
- Mettre en place une déviation du cheminement piétons devant l'hôtel.
- Interdiction de circuler tous les jeudis de 6h00 à 14h30 (accès autorisé aux forains).
- Faire établir un constat d'huissier avant travaux sur voirie, mobilier urbain et ouvrages divers (Candélabres, murets etc...).
- Signaler toute dégradation immédiate pour déclaration.
- Neutraliser 4 places de stationnement place de la Libération pour l'installation de chantier.

Pour la grue :

- Manutention des charges à faire uniquement à l'intérieur de l'emprise du chantier interdite au public (cf : Notice Technique Système Anticollision → Zones Interdites – Limitation des Zones de Travail, en pièce jointe).

→ Le pétitionnaire est invité à intégrer la co-activité avec un chantier situé à proximité immédiate.

→ Le pétitionnaire devra interrompre tous les travaux si la vitesse du vent atteint une vitesse instantanée de plus de 72 km/h et débrailer la grue en mode girouette.

→ Le pétitionnaire devra garantir les performances de résistance au vent des grues à tour lorsqu'elle est à l'arrêt (150 km/h pour grue entre 20 et 100 m de hauteur)

→ Le pétitionnaire devra :

- Cibler les risques potentiels comme interférences et/ou le survol des zones présentant des dangers potentiels ;
- Définir des zones d'interférence, des zones interdites et des zones d'accès limités ;
- Mettre en place un dispositif de zone adapté au risque à prévenir (limiteur d'espace de travail ou tout autres dispositifs réglementaires...). Ces dispositifs devront être mis en place par des techniciens formés et compétents. Ces dispositifs seront réceptionnés par un organisme compétent ;
- La grue devra être équipée pour recevoir ces dispositifs de gestion de zones à risque et le grutier devra avoir reçu une formation adaptée ;

Le pétitionnaire doit veiller à ce que l'installation ménage un couloir minimum de 3 m de largeur et de 3 m 50 de hauteur pour l'intervention des véhicules de secours.

Il préservera également selon les règles de sécurité en vigueur la circulation piétonne et automobile ainsi que l'accès aux habitations et aux commerces.

Le pétitionnaire devra mettre en place, de jour comme de nuit, sous sa responsabilité et à ses frais, la signalétique complète et la protection du chantier.

ARTICLE 3 : Prescriptions techniques

Un état des lieux contradictoire est impérativement établi **avant** et **après** la mise en place de l'installation.

- L'évacuation des matériaux, depuis les étages, se fera par une goulotte arrimée déversant dans une benne-réceptacle couverte de manière à préserver du bruit.
- La confection du mortier, les dépôts de matériaux et de toute nature sur la chaussée sont interdits. Le sol recevra une protection absolue en fonction des travaux.
- Le sol ne pourra recevoir aucun ancrage de fixation.
- La dépose et la repose des équipements ou mobiliers urbains sont à la charge de l'entreprise.
- Il veillera à préserver le libre écoulement des eaux, aucun déchet, de quelque nature que ce soit, ne devra être évacué dans les réseaux d'assainissement et des eaux pluviales.
- Il assurera également la propreté des voies suite au passage des véhicules.

ARTICLE 4 : Redevance d'occupation du Domaine Public / Cautionnement

Conformément à la délibération du Conseil Municipal, le pétitionnaire est redevable auprès du propriétaire du domaine d'une redevance de 10 € le m² par mois occupé dès le deuxième mois. Cette redevance sera mise en recouvrement par émission d'un titre de recettes.

Par ailleurs, le pétitionnaire versera à la Mairie un dépôt de garantie de 0 € à compter de l'autorisation. Il lui sera restitué dès l'état des lieux de fin de travaux, pour autant que le Domaine Public soit rendu dans un état conforme à son état initial.

ARTICLE 5 : Retrait de l'autorisation

Cette autorisation est consentie à titre précaire et révocable.

Tout manquement à l'une des dispositions ci-dessus pourra entraîner un retrait de la présente autorisation, sans que le permissionnaire ne puisse prétendre à une quelconque indemnité.

ARTICLE 6 : Affichage

Le pétitionnaire devra procéder à l'affichage du présent arrêté sur place 7 jours francs avant le début des travaux.

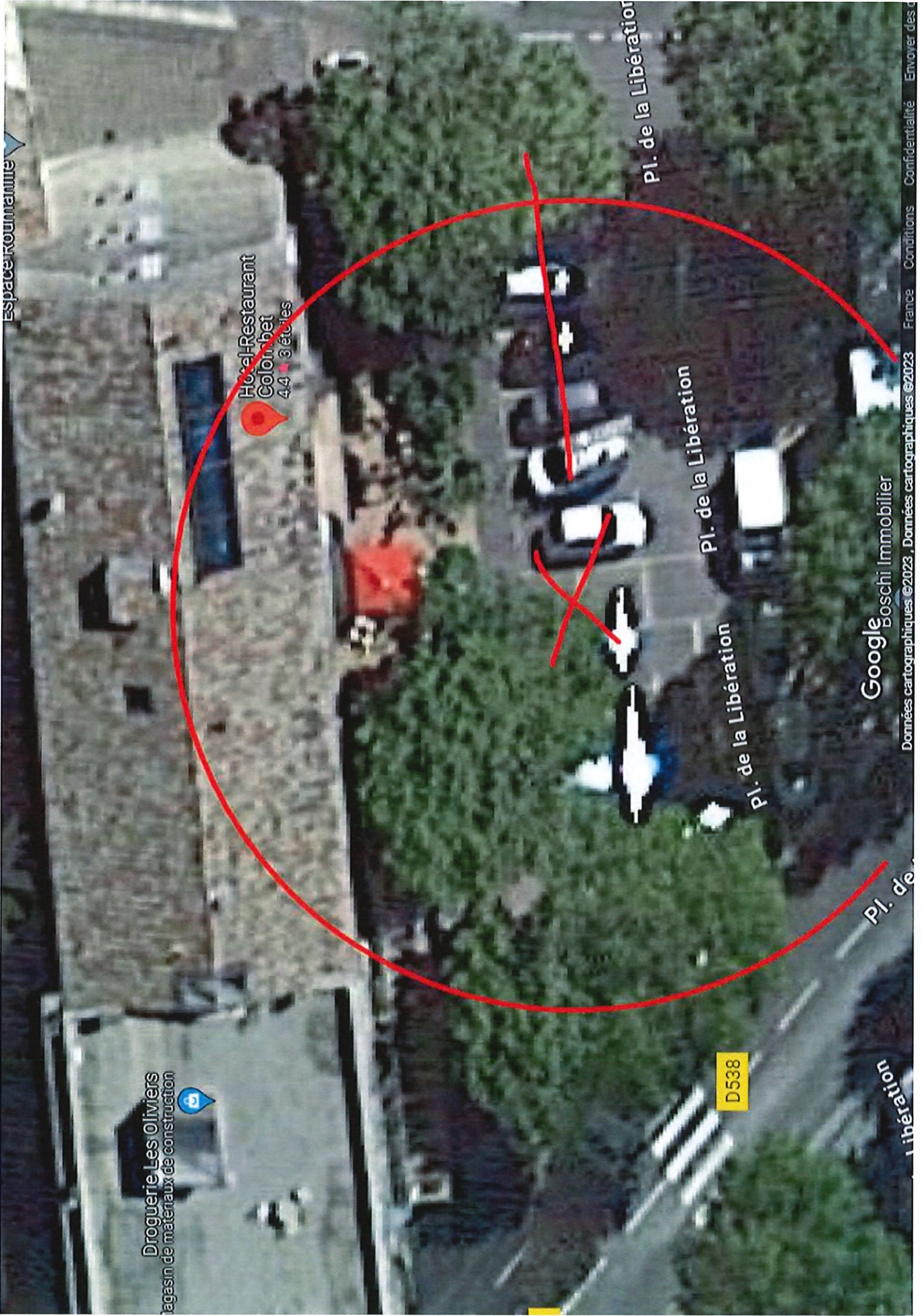
Le pétitionnaire devra être en possession du présent arrêté qui sera affiché en permanence et visible depuis le Domaine Public.

Monsieur le Directeur Général des Services et la Police Municipale sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Fait à NYONS, le 21/11/2023

Le Maire
Pierre COMBES



Droguerie Les Oliviers
Magasin de matériaux de construction

Hôtel-Restaurant
Colimbet
4.4 3 études

D538

Pl. de la Libération

Pl. de la Libération

Pl. de la Libération

Pl. de

libération

Google
Boschi Immobilier



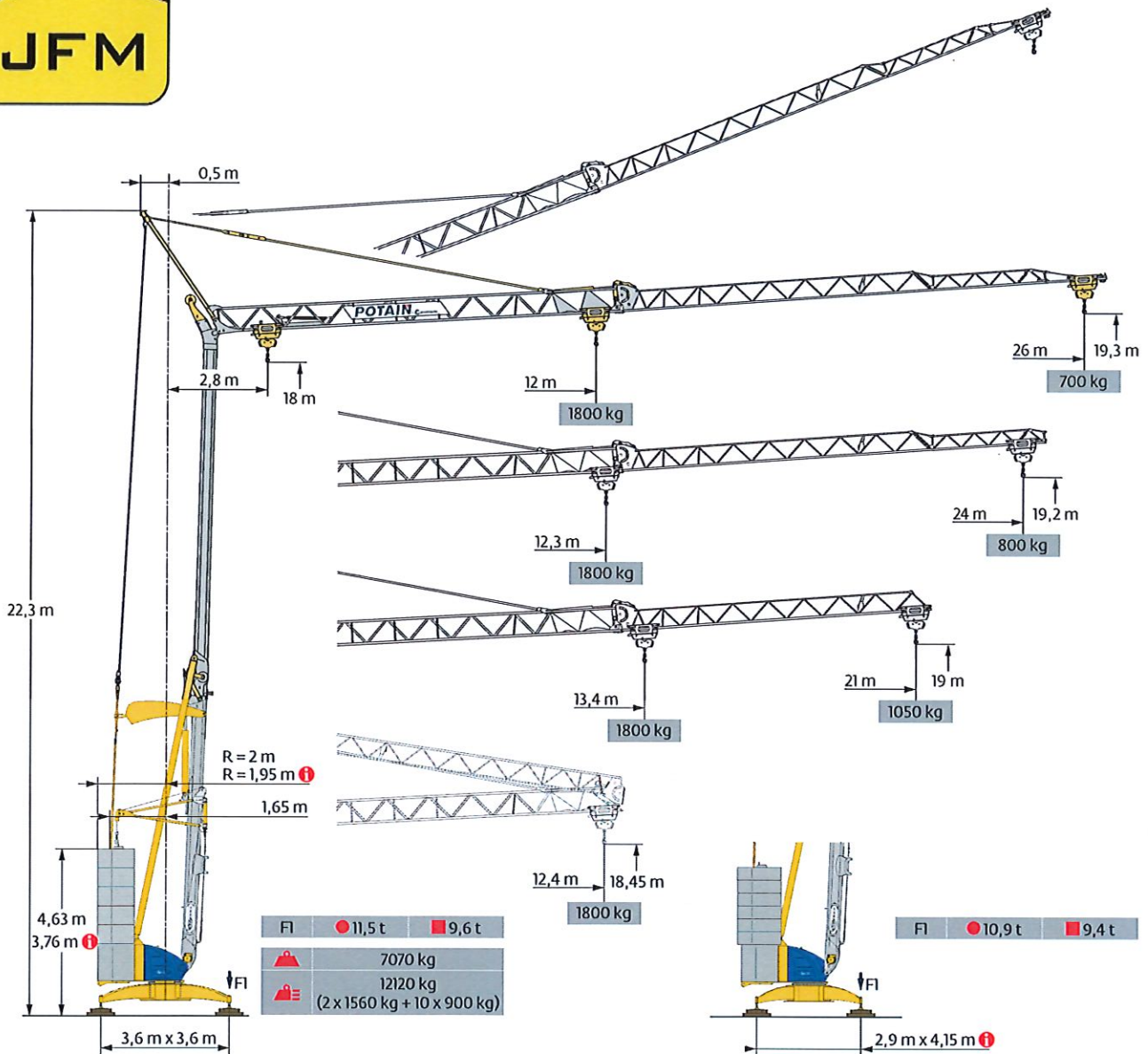
Google

POTAIN

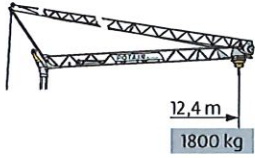
by **Manitowoc**



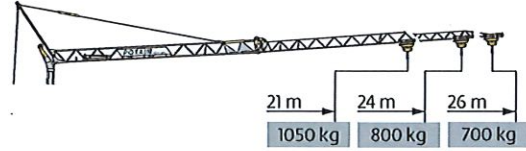
Igo 21



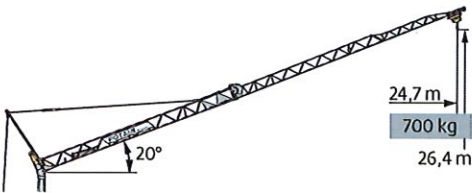
Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



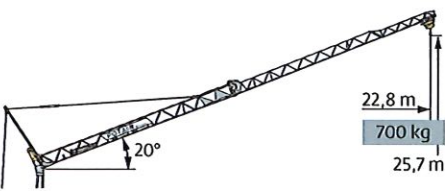
| | | | | |
|------|-----|---|------|----|
| 26 m | 2,8 | ▶ | 12,4 | m |
| | | | 1800 | kg |
| 24 m | 2,8 | ▶ | 12,4 | m |
| | | | 1800 | kg |
| 21 m | 2,8 | ▶ | 12,4 | m |
| | | | 1800 | kg |



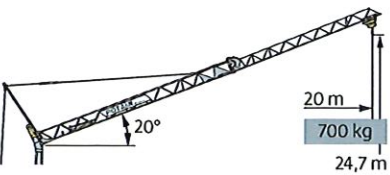
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 2,8 | ▶ | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | m |
| | | 1800 | 1630 | 1490 | 1370 | 1265 | 1175 | 1095 | 1025 | 965 | 910 | 860 | 815 | 775 | 735 | 700 | kg |
| 2,8 | ▶ | 12,3 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | |
| | | 1800 | 1685 | 1535 | 1415 | 1310 | 1215 | 1135 | 1060 | 1000 | 940 | 890 | 845 | 800 | | | |
| 2,8 | ▶ | | 13,4 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | | | |
| | | | 1800 | 1710 | 1570 | 1455 | 1350 | 1265 | 1185 | 1115 | 1050 | | | | | | |



| | | | | |
|------|-----|---|------|----|
| 26 m | 2,8 | ▶ | 24,7 | m |
| | | | 700 | kg |








| | | | | |
|------|-----|---|------|----|
| 24 m | 2,8 | ▶ | 22,8 | m |
| | | | 700 | kg |



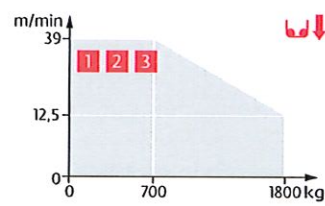
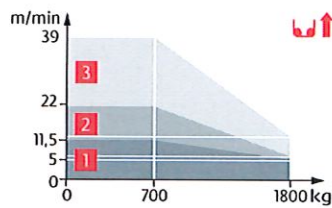
| | | | | |
|------|-----|---|-----|----|
| 21 m | 2,8 | ▶ | 20 | m |
| | | | 700 | kg |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

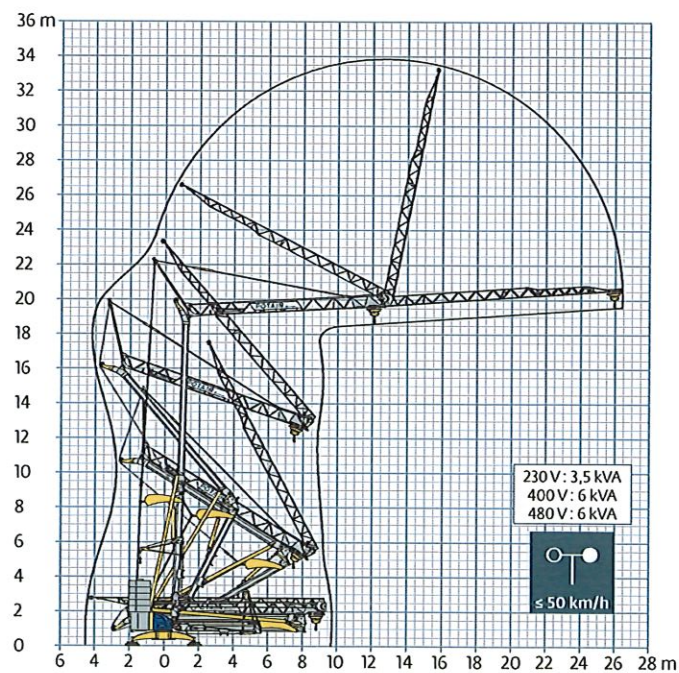
| 230 V - 50 Hz 400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz | | |  | | | ch - PS hp | kW | |
|---|-------------------|--------------------------|---|---|--------------|---------------|-----|-----|
|  | 8 LVF 9 Optima | 230 V-# 20 A 1 | m/min | ↓ 3,5 | ↑ 5 ↓ 12,5 | ↑ 11,5 ↓ 39 | 3,3 | 2,4 |
| | | kg | 1800 | 1800 | 700 | | | |
| | | 230 V-# 32 A 2 | m/min | ↓ 3,5 | ↑ 6,5 ↓ 12,5 | ↑ 22 ↓ 39 | 5,2 | 3,8 |
| | | kg | 1800 | 1800 | 700 | | | |
| | | 400 V 480 V 3 | m/min | ↓ 3,5 | ↓ 12,5 | ↓ 39 | 7,5 | 5,5 |
| | | kg | 1800 | 1800 | 700 | | | |
|  | 1 DVF 4 | | m/min | 14 → 36 (0 → 700 kg) 14 → 28 (700 → 1800 kg) | | | 1,5 | 1,1 |
|  | RVF 20 | | tr/min U/min rpm | 0 → 1 | | | 1,5 | 1,1 |

|  IEC 60204-32 | kVA |
|--|--|
| 230 V (+10% -10%) 50 Hz 400 V (+10% -10%) 50 Hz 480 V (+6% -10%) 60 Hz | 230 V 20 A : 4,6 kVA 230 V 32 A : 7,4 kVA 400 V / 480 V : 11 kVA |

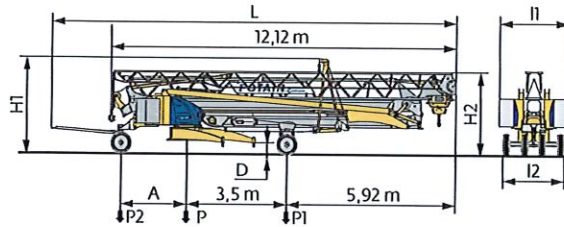
8 LVF 9 Optima



Montage / Montage / Erection / Montaje / Montaggio
 Montagem / Монтаж



Transport / Transport / Transport / Transporte / Trasporto
Transporte / Транспортировка



| | km/h | A (m) | D (m) | H1 (m) | H2 (m) | L (m) | l1 (m) | l2 (m) | P (kg) | P1 (kg) | P2 (kg) |
|------------|------|-------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------|--------|---------|---------|
| DS62/S81 | 10 | 2,33 | 0,33/0,18 | 3,46/3,31 | 3/2,85 | 14,07 | 2,48/2,2 | 2,2 | 10740 | 6540 | 4200 |
| DJ100/S125 | 25 | 2,43 | 0,33 | 3,46 | 3 | 14,50 | 2,48/2,2 | 2,4 | 11350 | 6970 | 4380 |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|--|--|---|---|---|--|---|
| R | Rayon de giration | Schwenk radius | Rear slewing radius | Radio de giro | Raggio di rotazione | Raio de rotação | Задний габарит |
| i | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| • | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| ■ | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| ▲ | Poids à vide, sans lest, sans trains de transport, avec flèche maxi. et hauteur standard. | Gewicht ohne Last, ohne Ballast, ohne Transportachsen, mit max. Auslager und Standardhöhe | Weight without load, without ballast, without transport axles, with max. jib and standard height | Peso en vacío, sin lastre, sin trenes de transporte con flecha y altura estándar | Peso a vuoto, senza zavorra, senza assali di trasporto, con braccio max e altezza standard. | Peso em vazio, sem lastro, sem eixos de transporte com lança máxima e altura standard. | Вес без груза, без балласта, без осей для транспортировки, с максимальным вылетом стрелы и стандартной высотой |
| ⚖ | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| □ | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| □ | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| ⬆ | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| • | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| ⊙ | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| ⚡ | 50 Hz Monophasé | 50 Hz Einphasige | 50 Hz Single phase | 50 Hz Monofásica | 50 Hz Monofase | 50 Hz monofásica | Однофазное напряжение 50Hz |
| ⚡ | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência necessária | Потребляемая мощность |
| ⚠ | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

JFM
Équipement de chantier



ZA RIVE OUEST - Bd de L'Odé - 35741 PACE
Tél : 02 99 60 25 57 / contact.jfm@jfm.fr
www.jfm.fr



Grove Maniowoc National Crane Potain